

Le projet sur les rails fédéraux

CHABLAIS AGGLO

Des mesures de cofinancement à hauteur de 131 millions de francs brut seront adressées à la Berne fédérale dans quelques jours. Réponse courant 2018.

FABRICE ZWAHLEN

Le projet d'agglomération de troisième génération Chablais Agglo a été signé par les présidents de six communes concernées (Aigle, Bex, Collombey-Muraz, Massongex, Monthey et Ollon), hier matin au château de Monthey. Un document également paraphé par les conseillers d'Etat vaudois (Jacqueline de Quattro) et valaisan (Jean-Michel Cina) au nom de leurs cantons respectifs.

Le volumineux document (près de 300 pages) sera déposé à Berne avant la fin de l'année. Il comporte 93 mesures contre les 114 annoncées avant la période de consultation, cet automne. «Plusieurs ont été regroupées et d'autres ont changé de catégorie comme le projet de troisième pont sur le Rhône qui ne sera ni une mesure de catégorie A (2019-2022) ni B (2023-2027) mais C (après 2027)», explique le chef de projet, Georges Mariétan. Quelque 200 personnes – élus, techniciens, représentants d'association ou groupes d'intérêt – ont été consultées. La population a également eu accès à la «bible».

Trois axes prioritaires

Les projets se déclinent en trois axes. Soixante-sept concernent la mobilité, 19 l'urbanisation et 7 le paysage, la nature et l'environnement. En ce qui concerne les demandes de cofinancement, 28 se situent en catégorie A, 15 en B et 8 en C. Pour les deux premiers



La conseillère d'Etat vaudoise Jacqueline de Quattro en pleine signature du projet Chablais Agglo aux côtés du président du COPIL Frédéric Borloz et du conseiller d'Etat valaisan Jean-Michel Cina. CHRISTIAN HOFMANN

«Le Chablais possède encore un grand potentiel de développement.»



JACQUELINE DE QUATTRO
CONSEILLÈRE D'ÉTAT

QUELQUES MESURES PHARES RETENUES

Parmi les nonante-trois mesures proposées, quelques-unes sortent du lot. Le développement du réseau de bus d'agglomération, une tarification harmonisée des transports publics à l'échelle de la région, le réaménagement du centre d'Aigle, la liaison routière via Pré-Loup (route de contournement de Monthey) et les interfaces CFF-AOMC prévues au Corbier (Collombey) et à Monthey (gare principale) figurent dans cette liste. Idem pour le futur terminal rail-route à Monthey et la

reconstruction de la passerelle entre Massongex et Bex pour y faire passer des bus (TPC) et de la mobilité douce. L'idée de créer un poste de délégué à la mobilité a également été retenue. «Certaines personnes estiment ces mesures pas très sexy, lâche le président du comité de pilotage, Frédéric Borloz. Elles voudraient quoi? Qu'on présente un projet de mono-rail alors qu'il n'aurait aucun sens? Certitude: nous n'avons jamais eu ensemble des objectifs si ambitieux pour le Chablais.» ● FZ

«Nous n'avons jamais eu ensemble des objectifs si ambitieux.»



FRÉDÉRIC BORLOZ
PRÉSIDENT
DU COMITÉ
DE PILOTAGE DE
CHABLAIS AGGLO

groupes, le montant global atteint 131 millions de francs brut (respectivement 96 et 35 millions). Courant 2018, l'Office fédéral du développement territorial rendra son verdict. Les dossiers et mesures retenus seront alors publiés, tout comme le taux

de financement dont ils bénéficieront (30%?, 40%?).

Soutien clair à FORTA

«Les agglomérations sont des moteurs de développement économique», rappelle Jean-Michel Cina. En ce sens, et pour assurer

leur financement (390 millions par an), il faudra voter oui à la création de FORTA le 12 février prochain.»

«Je parie beaucoup sur le Chablais. Une région qui possède encore un grand potentiel de développement», a conclu Jacqueline

de Quattro. En 2030, l'agglo devrait compter 5800 habitants et 2900 emplois supplémentaires. Ce projet est ainsi une vision d'avenir, pragmatique, formé de mesures concrètes et non d'illusions.» ●

LIRE NOTRE ÉDITO EN PAGE 2

MASSONGEX Le chantier du pont ferroviaire est terminé. Trente-cinq millions ont été investis.

Le nouveau trait d'union Vaud-Valais inauguré

Une étape supplémentaire est franchie en vue de la modernisation de la ligne du Simplon dans le Chablais. Lancée en juillet 2015, la construction du nouveau pont CFF qui enjambe le Rhône à Massongex est terminée et cet ouvrage qui voit passer 250 trains par jour a été inauguré hier, huit mois après le tunnel de Saint-Maurice.

Chef de projet Planification de l'Office fédéral des transports, Michel Paccaud salue la «prouesse technologique» que représente ce trait d'union entre Vaud et Valais. Son arc culmine à 24 mètres et sa portée (125 mètres) est la plus longue de Suisse pour une structure ferroviaire métallique. Son poids atteint 7300 tonnes. Avec sa double



Michel Paccaud, Nuria Gorrite, Tristan Jakob (chef de projet) et Philippe Gauderon ont inauguré le nouvel ouvrage hier. KEYSTONE/LAURENT GILLIÉRON

voie, il remplace les deux anciens ouvrages qui dataient de 1903 et 1923.

En plus de réduire les nuisances sonores, ce viaduc est «dimensionné pour répondre aux im-

pératifs de la troisième correction du Rhône. Et un pas de plus est fait en direction du passage des trains à deux étages à fin 2018», souligne Philippe Gauderon.

Les délais ont été respectés, tout comme le budget de 35 millions de francs. Le chef de CFF Infrastructure rappelle que «dans l'ensemble, 500 millions sont investis pour adapter le gabarit de quatre tunnels et douze ponts entre Lausanne et Brigue».

Le train, et aussi les bus

Nuria Gorrite est pour sa part convaincue que «la mise en circulation du nouveau matériel roulant à deux étages ainsi que l'arrivée des trains RegioExpress à Saint-Maurice dans le cadre des développements de Léman 2030

rapprocheront encore nos deux cantons». Relevant que leur capacité à travailler ensemble ne se limite pas au rail, la conseillère d'Etat vaudoise chargée des infrastructures fait le lien avec la remise cette fin d'année du projet d'agglomération du Chablais (voir ci-dessus). «Il présente une vision cohérente du territoire et sollicite une quinzaine de millions de cofinancements fédéraux au titre de contributions aux aménagements en faveur des transports publics urbains et de la mobilité douce.»

Selon elle, la mise en place d'un vrai réseau de bus de type urbain «complétera utilement la progression de l'offre ferroviaire, de même que les nombreuses améliorations d'interfaces déjà planifiées.» ● LMT

BEX

Trafic de drogue en recul dans la rue

«Il y a un peu plus d'une année, je recevais des courriers de citoyens me disant que ce n'était plus supportable. Ils me demandaient ce que faisait la police», note la conseillère d'Etat vaudoise chargée de la sécurité Béatrice Métraux. «Ceux que j'ai reçus récemment me signalaient plutôt que la situation s'est grandement améliorée.»

En décembre 2015, face à un trafic de stupéfiants trop visible dans les rues de Bex, le canton, la commune, la police du Chablais (Epic) et la gendarmerie vaudoise ont entamé une opération de longue haleine. «En collaboration avec la police des transports et nos homologues valaisans, nous avons occupé le terrain pour mettre en place une présence préventive et répressive, avec des actions ciblées contre le deal», enchaîne Jacques Antenen, commandant de la police cantonale.

Un premier bilan a été établi hier, permettant de constater 48 infractions à la loi sur les stupéfiants, 15 saisies de produits illicites et 62 infractions à la loi sur les étrangers. «Mais surtout, le trafic de rue a disparu à Bex», ajoute le capitaine Claude Ruchet, commandant par intérim de l'Epic: «Dans un premier temps, il s'est déplacé à Aigle, mais là aussi nous sommes intervenus. Nos actions ont été coordonnées.» Jacques Antenen ne le cache pas, «le jeu du chat et de la souris se poursuit, dans des appartements notamment. C'est moins dérangeant, mais tout aussi problématique.»

A Bex, la population est cependant apaisée. «Nos opérations ne vont pas cesser et nous continuerons à être présents dans les rues», conclut Claude Ruchet. ● NM

AGENDA

21 ET 28 DÉCEMBRE Jeu de pistes

CHÂTEL Les mercredis 21 et 28 décembre à 14 h au centre d'interprétation de la contrebande en montagne La Vieille Douane, jeu de piste «Sur les traces du contrebandier» pour les 7 à 12 ans. Inscriptions obligatoires avant 11 h au 0033 4 50 73 22 44. A voir aussi, jusqu'au 30 avril 2018, l'exposition temporaire «Douaniers dans la neige».

JEUDI 22 DÉCEMBRE Concert de Noël

MONTHEY Jeudi à 20 h au foyer du Crochetan, concert de Noël de l'Harmonie municipale de Monthey avec la participation de la fanfare l'Espérance de Vionnaz. Gâteaux, vin chaud. Entrée libre.

JEUDI 22 DÉCEMBRE Noël au stand de tir de Vérollez

ÉPINASSEY Jeudi de 18 à 21 h au stand de tir de Vérollez, présence du père Noël, de son âne et du père Fouettard, apéro, vin chaud, petits sachets de friandises pour les enfants, boissons.